

マットペープは、柔軟性と強度を兼ね備えたマット型の新しい舗装の補修材です。使い方は簡単、クラックなどの補修箇所に貼り付けるだけです。しかも、丈夫で長もち、舗装の修繕に最高のコストパフォーマンスを発揮します。

マットペープ

マットペープは NETIS 登録技術です。登録番号 KK-100092-A



北陸自動車道(金沢)



京都府内国道 9 号



東京都足立区区道



タイ(バンコク市内)

株式会社ライトウェイ

マットペープの特長

●高い耐久性でひび割れを解消

施工後にひび割れの再発や剥離などが発生しません。直轄国道においても破損はありませんでした(約2年経過時点)。

●短い作業時間

作業が「塗って貼るだけ」なので、作業時間が短くて済みます。また、養生時間が必要ないため、施工後すぐに交通開放が可能です。

●作業員が安全

2㎡程度なら約15分で施工完了。路上での作業時間は、「貼るだけ」なので、約5分。路上における作業時間が短く、重機なども使用しないため作業員の安全を確保できます。

●建設副産物が発生しない

切削をしない工法なので、産業廃棄物となる建設副産物(アスファルト廃材)が発生しません。

●誰にでも施工が可能

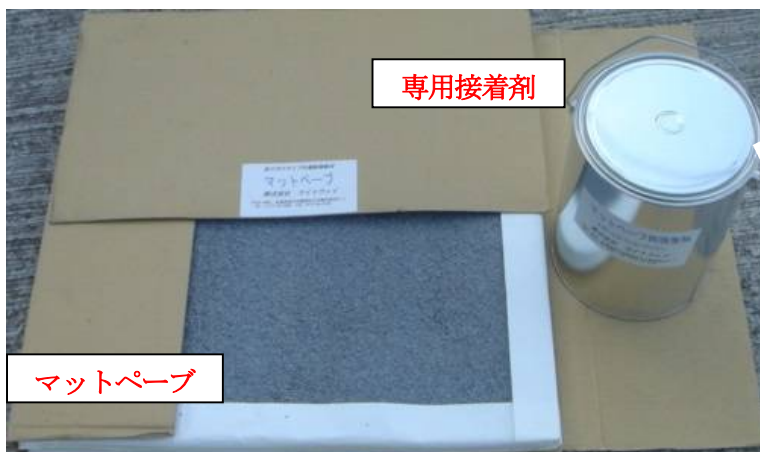
重機や専用機械が必要なく、作業も簡単なので、誰にでも施工が可能です。

●コストの低減

ひび割れの段階で、早めに補修することで、ライフサイクルコストの低減を図ることができます。また、作業時間が短いため、施工に関する諸経費も少なくて済みます。

マットペープの商品構成

- マットペープは4枚1組(1㎡)で販売されています。
- マットペープの1枚の大きさ: 50cm × 50cm × 0.5cm、重量: 約2.6kg/枚
- 専用接着剤 2.5リットル入り(6㎡ 30枚分) 専用接着剤は別売です。



マットペープの施工手順

①専用接着剤の塗布



②マットペープの設置



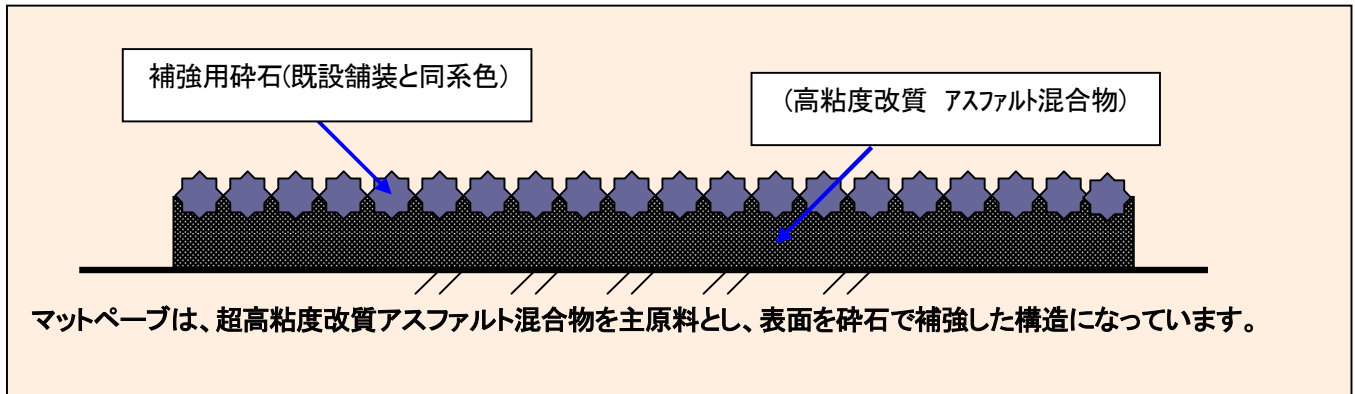
③マットペープの圧着



基本的に、接着剤を塗って、マットペープを貼るだけで完了です。

マットペープの構造とクラック防止の仕組み

★マットペープの構造

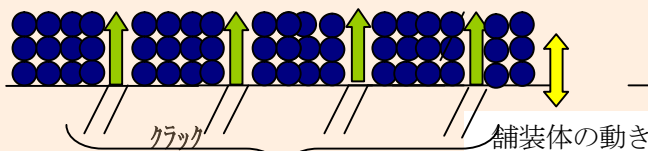


★クラック防止の仕組み

マットペープは、超高粘度の改質アスファルトをバインダーとした特殊混合物を主材料としているため、クラックの動きを吸収し、かつクラック補修部と一体化することで、クラックの再発を防ぎます。

通常の補修材による補修の場合

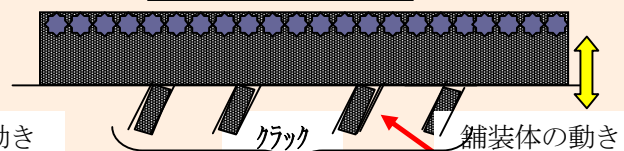
クラックの再発



補修面の動きに追随せず、クラック内に材料が浸透しないため、クラックが再発する。

マットペープによる補修の場合

クラック再発の防止



舗装体の動きに追随し、かつ、クラック内に材料が浸透し、補修面と一体化することでクラックの再発を防ぐ。

マットペープの施工例

★同一路線における常温合材との補修結果の比較 経過年数:5年

マットペープによる補修



補修回数 1 回

常温合材による補修



補修回数 3 回

	マットペープ	常温合材
所要時間及び作業の比較	所要時間：10 分 路上での作業時間：2 分 作業：路肩でマットペープに接着剤を塗布して、補修箇所貼り付ける。	所要時間：20 分 路上での作業時間：20 分 作業：材料を袋から取り出して敷き均し、プレートコンパクターで締め固める。

★試験施工例



マットペープ試験施工概要
 岐阜市内国道21号
 施工 2009 年 6 月
 施工面積:5 m²
 交通量(12 時間):57,000 台
 供用状況:**良好**

マットペープの取り扱い上の留意点

- 施工箇所のチリやホコリをできるだけ、取り除いてからマットペープをご使用下さい。
- クラックが広くて深い場合には、事前に補修箇所を常温合材等で充てんしておくことをお勧め致します。
- タイヤの「据え切り」が発生する箇所の使用にはお勧め致しません。

問い合わせ先

株式会社ライトウェイ

〒621-0241

京都府亀岡市宮前町猪倉椿原 2 番 83

TEL:0771-56-8834 FAX:0771-56-8835

ホームページ: <http://www.lightway.co.jp>

E-mail: info@lightway.co.jp

販売代理店